



Manual de instalación

THE LAB FAST SHIFTER

<i>Conjunto de paletas:</i>	2
<i>Montaje del actuador:</i>	3
<i>Montaje de cableado eléctrico:</i>	4
<i>Conexión de cambio de marchas:</i>	7
<i>Conexión de alimentación:</i>	8
<i>Note:</i>	8
<i>Schema elettrico:</i>	9

Conjunto de paletas:

El kit de paletas se suministra ya montado, será suficiente para instalarlo entre el volante y el buje utilizando los orificios existentes o, si es necesario, perforando la placa de carbono según lo necesite.

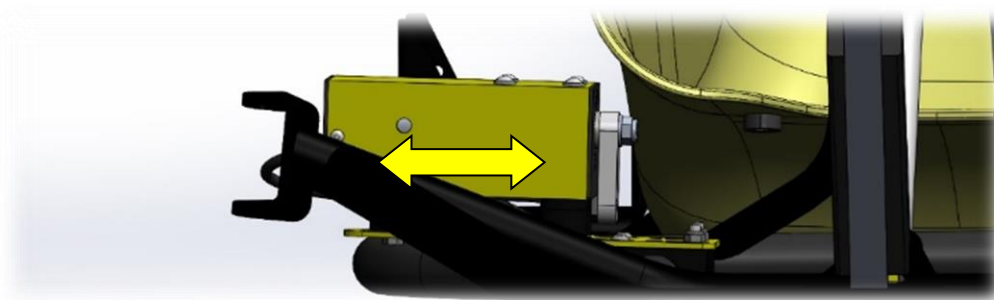
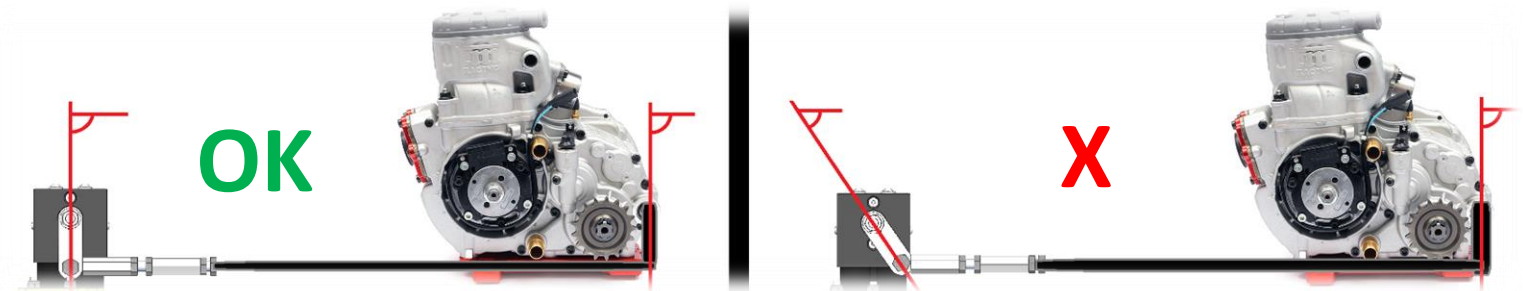
Es posible distanciar las palas del volante insertando entre las palas y las bisagras los espaciadores y utilizando tornillos más largos (estándar TBEI M4x14).

Es extremadamente importante para conectar el arnés al volante con dos bridas de cable o con cinta para permitir la relajación de la espiral solo.



Montaje del actuador:

- 1) Fijar el actuador con un soporte adecuado al bloque motor o lo más cerca posible del brazo del cambio de motor;
- 2) Alinee el actuador para mantener el brazo de cambio del motor en el mismo ángulo que el brazo del actuador. Se presentan a continuación imágenes ilustrativas:



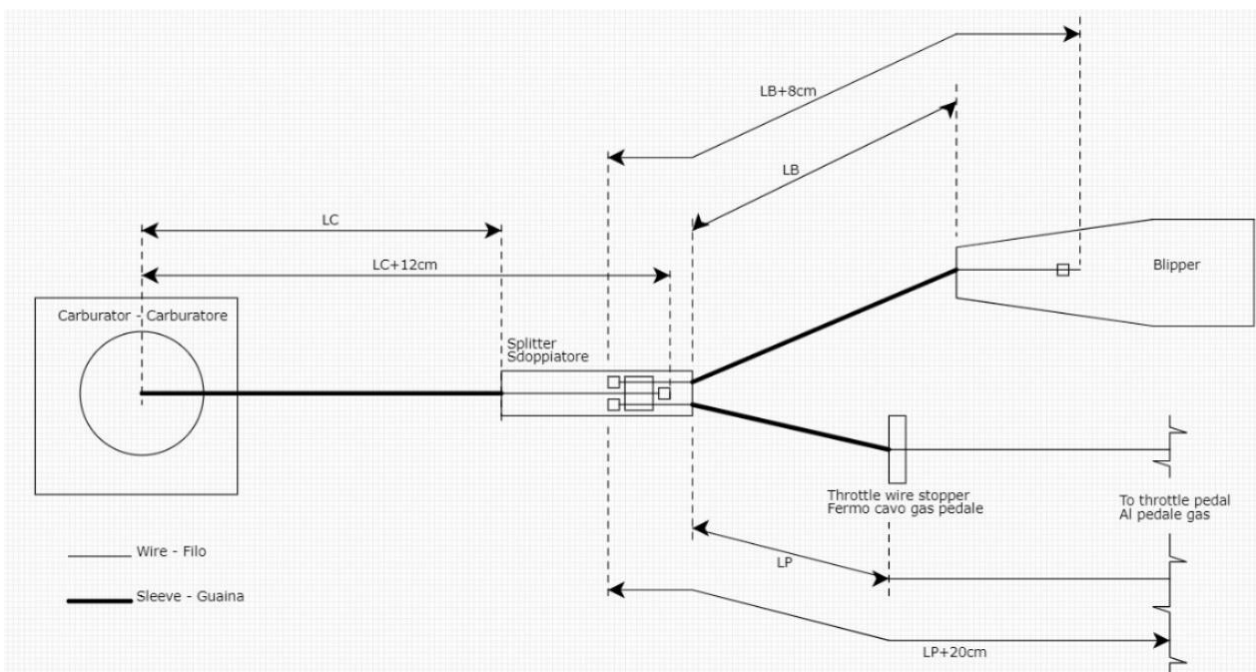
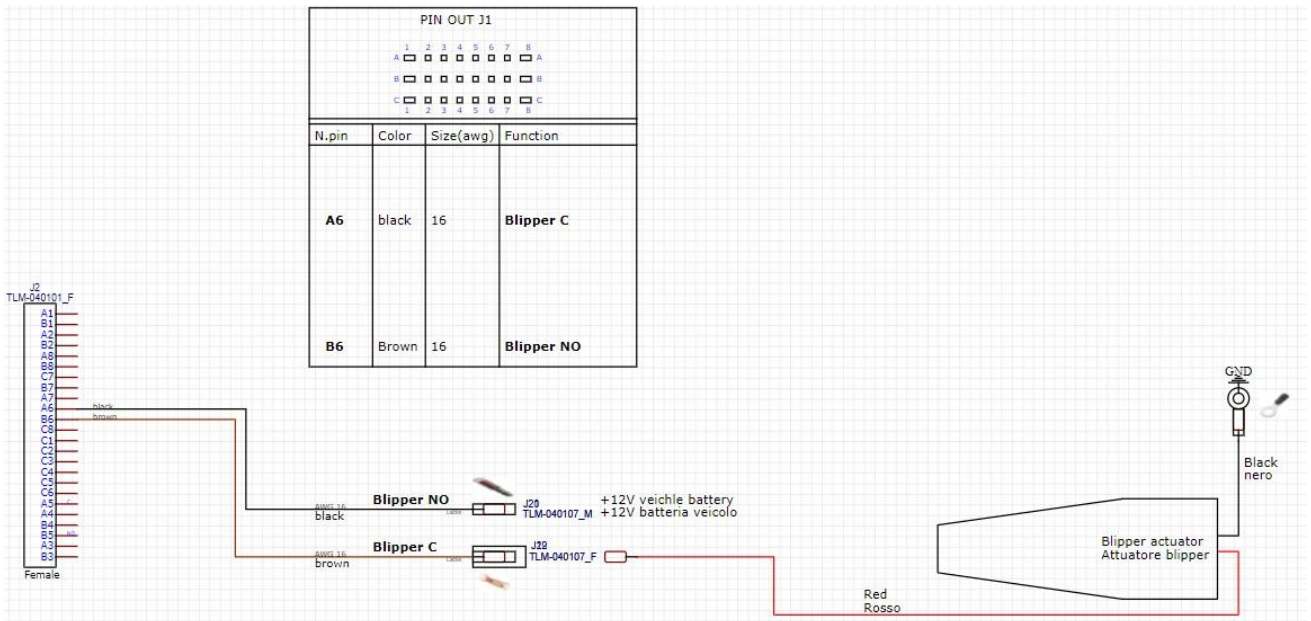
Conexión blipper:

Hay dos soluciones para montar el blipper dependiendo de la presencia del acelerador electrónico o el acelerador de cable:

Acelerador de cables:

Si compró el kit de actuador de blipper, entonces tendrá que conectar el cable negro del actuador a tierra y el cable rojo al cable "Blipper C" (marrón).

A continuación, deberá conectar el positivo del vehículo (+12-18V) al cable "Blipper NO" (negro).



Acelerador electrónico:

Si el vehículo está equipado con un acelerador electrónico, debe interceptar los cables del potenciómetro del acelerador:

Medir con el probador los pines del potenciómetro:

1 pin, será un GND (directo)

1 pin, siempre será +5V (directo)

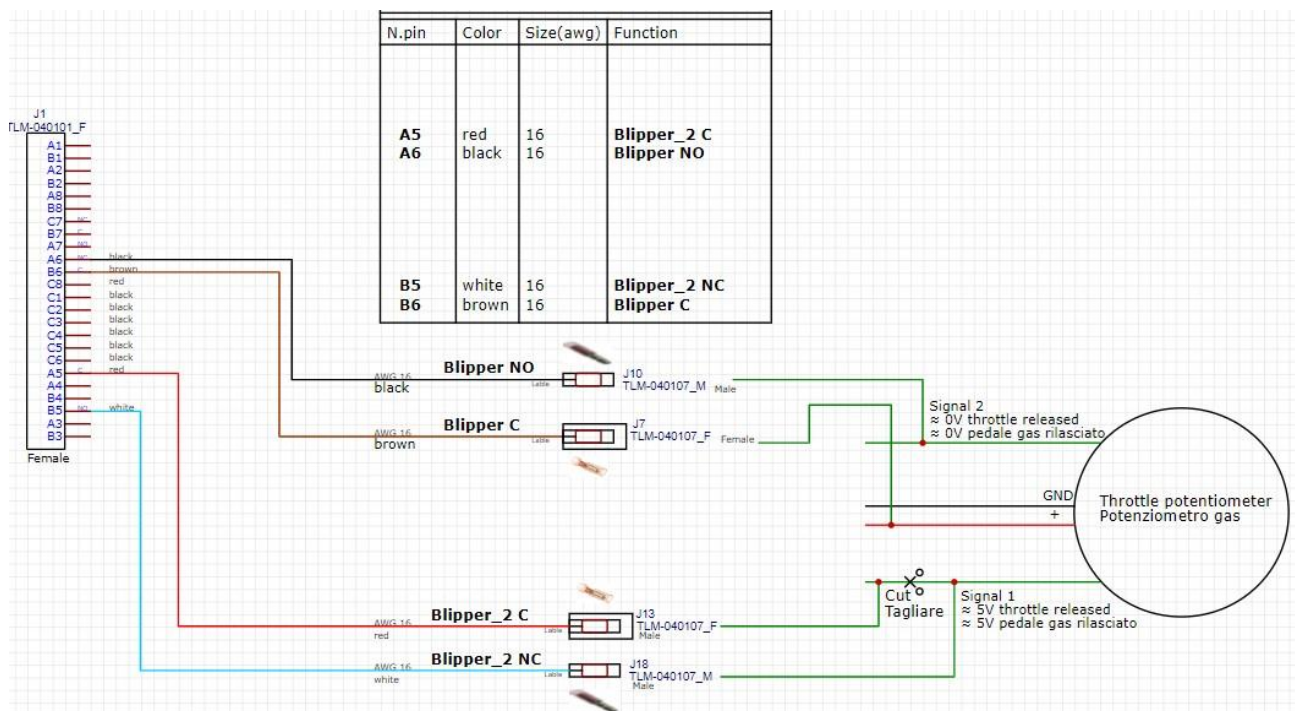
1 pin, con el acelerador soltado, será +4-5V (el valor cambia presionando el pedal del acelerador)

1 pin, con el acelerador soltado, será +0V (el valor cambia presionando el pedal del acelerador)

Conecte el cable "Blipper_2 NC" y el cable "Blipper_2 C" a la señal +5V e interrumpa la línea original.

Conecte el cable "Blipper NO" a la señal 0V

Conecte el cable "Blipper C" al directo +5V

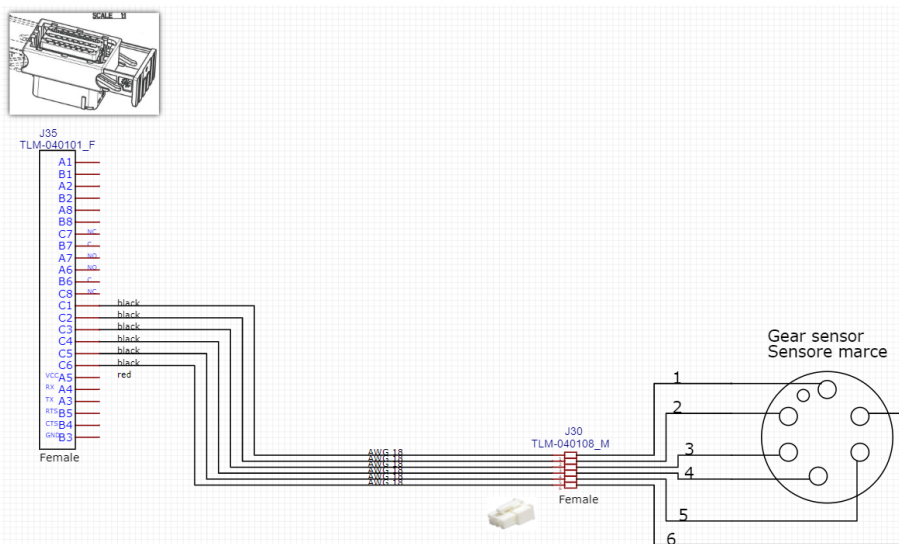


Atención:

1. El actuador del blipper se puede operar tanto con el acelerador electrónico como con el cable de gas;
2. Si solo desea obtener señales GND para ser utilizado en la unidad de motor que luego se encargará de la corte y el blipper, siempre se puede conectar a tierra (GND) los cables "Blipper C" (marrón) y "Cut-off C" (blanco) a tierra (GND) y tendrá una salida en la respectiva entrada NO y NC GND para ser enviada a la unidad de control;
3. Si el cableado no es lo suficientemente largo, es recomendable cortar y alargar la parte del cableado que se conecta a la paleta (conector hembra de 3 pines), o solicitar el kit de extensión para las paletas.

Conexión de cambio de marchas:

El sistema puede leer el engranaje para ajustar los parámetros. Es necesario unir los 6 cables de "engranaje 1-6" al cable respectivo en el sensor de engranajes.

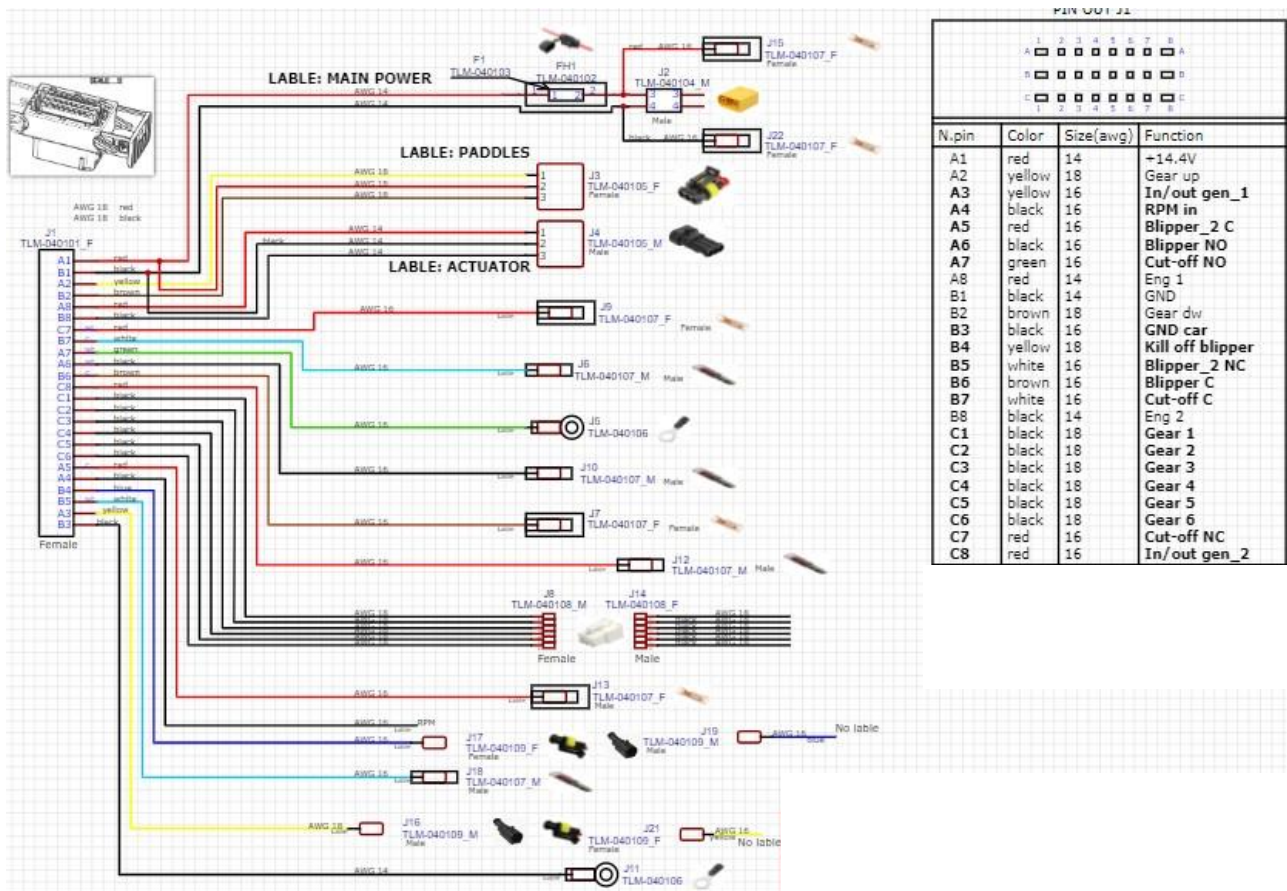


Conexión de alimentación:

- 1) Conectar el cable "GND car" a la masa del vehículo (GND batería del vehículo);
- 2)
- 3) Si utiliza la batería dedicada LiPo conecte el conector de alimentación con la batería LiPo, de lo contrario conecte el conector de alimentación al balance de energía y conecte el cable rojo al positivo del vehículo (+12/18V) y el cable negro a tierra (GND del vehículo) con conectores adecuados;

Note:

Schema elettrico:



The Lab Motorsport
 Via Donatello 12/A
 MONZA (MB)
 ITALY
 +39 3484682833
 info@thelab-europe.com